

CHARGEURS REUNIS

Salte, Cylau, Corse, Quessant
AMIRAL TROUDE
Saldrá al 7 del corriente.
Para Madeira, Vigo, Havre y Dunkerque.
Pasajes de tercera clase, ps. 28.00, para
go.
Para otros informes, dirigirse a sus
cable.
V. DANIELO, agente—Calle Colón 84 b

MESSAGERIES MARITIMES
BOQUES CORREOS FRANCESES

YANG-TSE
 (Mantelante-Suoyang)
 Salidas: Los miércoles de 1920 para
 los puertos de San Antonio, Daisai, Llanos y
 Yedra.

Linea Francos
CHILI
 Gerandante: Oliver.
 Salidas: Los miércoles de 1920 para
 los puertos de Santos, Rio Janeiro, Dakar
 y Paqueta de la clase 1 categoría
 de las yemas y una solamente Genoa
 de 100 toneladas. Salidas a las 12.
 En cualquier Puerto de escala y de final
 de la línea, los pasajeros de 1.ª y 2.ª
 categoría p. p. de cualquiera de los Royal
 Mail Steamships Co. Ltd. y de la
 Siam Navigation Co.

Comienza el despacho de la clase
 1.ª y 2.ª a las 12.00. Para los pasajeros
 para los pasajeros de efectuar el
 despacho de la clase 1.ª y 2.ª de
 la vía marítima o terrestre.
 Los pasajeros de la clase 1.ª y 2.ª
 de la vía marítima o terrestre.
 En la ESCALA CALLE CERRO S. N. 168

Lloyd Brasileiro
BUENOS AIRES Y C.A.
 LINEA DE PASADUO
 Servicio regular de pasajeros y carga.
 Salidas: Los miércoles de 1920 para
 los puertos de San Antonio, Daisai, Llanos y
 Yedra. Salidas: Los miércoles de 1920 para
 los puertos de Santos, Rio Janeiro, Dakar
 y Paqueta de la clase 1 categoría
 de las yemas y una solamente Genoa
 de 100 toneladas. Salidas a las 12.
 En cualquier Puerto de escala y de final
 de la línea, los pasajeros de 1.ª y 2.ª
 categoría p. p. de cualquiera de los Royal
 Mail Steamships Co. Ltd. y de la
 Siam Navigation Co.

por brasilero:
SIRIO
sirio el sábado 30 del corriente para de Janeiro y Escalas.
LINEA DE BUENOS AIRES
reicio regular de pasajeros y carga salidas de Rio de Janeiro para Buenos Aires, Pampa del Indio, Antofa, San Francisco, Iquique, Filacantilla y Rio Grande. Salidas de Montevideo para Rio de Janeiro, sábados cada 14 dias con las maestras y los fleches pasajeros y carga para Pelotas y Porto Alegre, con trasbordo en Rio de Janeiro.
Apore brasilero:
JÚPITER
sirio el 27 del corriente.
LINEAS DE CARGUEROS
salidas cada 15 dias para los puertos del le del Brasil.
LINEA DE CORUMBÁ
Servicio de carga y pasajeros

de las parvularias cubren 24 días de
educación con los vapores de la línea de
los Aires con escalas en Buenos Aires,
Rosario, Corrientes, Asunción, Ara. Por-
tobueno, Foz de Combará y Porto
Arenas. Recibe carga y pasajeros para
Brasil, con traslado en Combará.
Cargos: 100 toneladas.
Capor: brasileño.

LADARIO
Cubren 24 días de la línea de los
Aires con escalas el 14 del
mes.
Cargos: 100 toneladas.
Capor: brasileño.

SERVICIO DE CARGA

MIRANDA
Cubren 11 días de la línea de los
Aires con escalas en Rosário, Paraná, Corrientes,
Asunción, Villa Guaraní, Ara. Porto
Arenas, Foz de Combará y Porto
Arenas. Recibe carga y pasajeros para
Brasil, con traslado en Combará.
Cargos: 100 toneladas.
Capor: brasileño.

Informes: Piedras núm. 162

Compañía Argentina de Navegación

NICOLAS MIHANOVICH (LDA.)
AREA ENTRE MONTEVIDEO
Y BUENOS AIRES
 con salidas diarias de los siguientes vapores: **BOLO, VENUS, LONDRES, VIENA**, y además saldrán todos los días los nuevos cómodos vapores **BERLIN Y ROMA**, de gran popularidad.
AREA A COLOMBIA, CONCHILLAS,
MARTIN CHICO Y CARMELO
 salidas de Montevideo los días martes, viernes y sábado, con tránsito en Buenos Aires por vapor **LUNA** el día siguiente a las 12 m.
LINEA DEL URUGUAY
 con los vapores **TRITON, VIENA, HOLSEN, LONDRES, BUENOS AIRES, GIRON**, salidas los días lunes, martes, miércoles, viernes y sábado.
 Además, los vapores **URUGUAY Y PUEYEDON** saldrán los días sábados de Montevideo y de Salto conduciendo solamente

to, sin escala en Buenos Aires, pero lo
hacen en todos los puertos uruguayos y ar
gentinos. Los vapores de la línea
del PARANA, ALTO PARANA
hasta Posadas y el Iguazú). —PARAGUAY
ALTO PARAGUAY hasta Corumbá (Bra-
sil). Los vapores GUARANY, LAMBARE,
FUNCIÓN, CORUMBA, etc.
Salidas de Montevideo los lunes, mierco-
les y viernes. —CABEDAS
AL PUEBLO MADRYN,
PUNTA ARENAS Y ESCALAN
Servicio regular con los vapores SAR-
PENTON, ROMA, CORCEGA Y LITORAL
LINEA A RIO GRANDE
Y PUERTO ALFREDO
En combinación con la Sud Atlántica.
Salidas semanales con los vapores TORO,
FANTASIA Y ATLANTIC —Véase Folleto Pienas núm. 115

José B. Goensoro

HOY

mercaderías para tienda, almacén, zapaterías, perfumerías, 1 gran puerta de calle, 50 suncheros para chinosas, agua mineral, botellas, espumas y de gran variedad de artículos.—En mi salón de ventas, Piedras 518.

EL MAHITES 16 del corriente a las 1 p. m. empezaré la venta a la más alta postura de mercaderías para

LA GRAN CANTIDAD de géneros para vestidos, pañuelos de seda, chorreras, guantes, brin, masapolón, toballas, chinas, utilitas, etc.

PERFUMERIA—Extractos, lociones, polvos, jabones, etc.

ALMACÉN—Bebidas surtidas, galletitas

Andes, escarpadas, duraznos, acollinas
tendentes hombres, arremques, anchos
de los peñales en las cuestas, agua
nacional, esculpe, maraca de barro, sim-
bolos de arcules, habas, trébol, cobollos y de
las arcules que cubren la vista.
Al mismo tiempo—Con intervención del
señor Agente de Seguros y por cuenta de
la obra correspondiente.

80 piezas aplicara, raya azul.
El precio máximo dará garantía en dinero.
La entrega al día siguiente. 3900000

José R. Comares

Se hacen muebles para dormitorio, comedor,
dormitorio, escritorio, jardinería cerrada, co-
modidad, adaptación de los servicios, plan-
ta y de gran variedad de artículos.—E-
ntal sales de ventas calle Piedras n.º 41.

EL VIERNES 19 de Noviembre 6-12-1 p.m.

urno

...regresar, para concluir con esta
aun cuando el vapor "Colom-
era llevaba una gran velocidad,
ocurrido en falta de ninguna
la muy sencilla razón de que
se informó de la Capitana
... de la ...

era, pues, que el que estaba en mente, era el "Schlesien", y

modo de Colombia": aun-
quiera marchando con la veloci-
dad le atribuye, porque ninguna
de las autoridades marítimas
leyes del país le impiden mar-
char a velocidad antes de llegar al
t.

chición", que estaba de Dios mejor ese día todas las cosas conjuntamente, tomó el rumbo preciso contrario; se colocó entre la li-
y el lado izquierdo del puerto
iba a recorrer.

... dice que es cierto que tomó el izquierdo, pero que lo hizo por razones: primero, porque tenía que ir de la draga a la derecha que echó su rumbo más a estribor, porque las fuertes corrientes de la boca del antepuerto lo obligaban a echarse hacia la escollera. Este es el punto de partida para decir que esas corrientes y el viento que venía del este lo echaban sobre la escollera. Tercero, porque, como no

ningún vapor dentro del canal
por donde le pareciera.
Sus razones son igualmente in-
adecuadas.

EL FAMOSO FLOTADOR

En primer lugar, ese flotador, que es
una cuestión de última hora, porque ni
en el práctico del vapor alemán
ni en nada de ese flotador ni de las

